

Montag,
18. Mai 1914.

Mittag-Ausgabe.

Nr. 230.
53. Jahrgang.

Das Posener Tageblatt
erscheint
an allen Wochentagen
zweimal.
Der Bezugspreis beträgt
vierteljährlich
in den Geschäftsstellen 3,00,
in den Ausgabestellen 3,25,
frei ins Haus 3,50,
bei allen Postanstalten des
Deutschen Reiches 3,50 M.

Posener Tageblatt

Anzeigenpreis
für eine kleine Zeile im
Anzeigenteil 25 Pf.,
Reklamenteil 30 Pf.,
Stellengänge 15 Pf.
Anzeigen nehmen an
die Geschäftsstellen
Tiergartenstr. 6
St. Martinstr. 62
und alle
Annoncenbureaus.
Telegr.: Tageblatt Posen.

Kernpr. Nr. 4246, 3110, 3249 u. 2273.

Herausgegeben im Auftrage des Komitees des Posener Tageblattes von E. Ginschel.

Ankündigungen sind nicht an eine Person, sondern an die Schriftleitung oder die Geschäftsstelle zu richten. — Bei Einreichung redaktioneller Beiträge wird gleichzeitige Angabe des Honorars erbeten; nachträgliche Forderungen können nicht berücksichtigt werden. Unbenutzte Einreichungen werden nicht aufbewahrt. Unverlangte Manuskripte werden nur zurückgeschickt, wenn das Postgeld für die Rücksendung beigefügt ist.

Der Kaiser in Wiesbaden.

Dankeshuldigung des Kinderhilfstage.

Nach der Tafel am Sonnabend nahm der Kaiser in Wiesbaden eine Dankeshuldigung anlässlich des Kinderhilfstage von 1500 Mädchen und Knaben der Volks- und Mittelschulen Wiesbadens entgegen, welche vor der Balkondecke geschlossen aufgestellt waren. Auf dem Balkon erschienen der Kaiser, Prinz und Prinzessin Friedrich Karl von Hessen und die anderen Tafelgäste des Kaisers. Die Kinder sangen zuerst in Begleitung von Militärmusik das Niederländische Dankgebet, dann a capella „Wem Gott will rechte Günst erweisen“ und „Ich hatt' einen Kameraden“. Den Schluss machte die Nationalhymne. Der Kaiser dankte auf das freundlichste. Die Kinder und ein überaus zahlreiches Publikum brachten dem Kaiser stürmische Ovationen dar.

Vierte Festvorstellung.

Am vierten Abend der Festvorstellungen wurde Mozarts Don Juan in der Wiesbadener Einrichtung von Orchester und Sänger unter Professor Mannstädt's Leitung in würdiger Darstellung zu Gehör gebracht. Eine glänzende Leistung in Gesang und Spiel war der Don Juan des Stockholmer Kammerängers John Forzell. Der Künstler, der seine Rolle italienisch sang, fand stürmischen Beifall zum Teil bei offener Szene und mußte die Champagner-Arie da capo geben. Der Kaiser, der zum Theater durch ein Spalier von Schulkindern geführt war, wohnte der Vorstellung in der großen Loge in Gesellschaft des Prinzen und der Prinzessin Friedrich Karl von Hessen bei.

Am gestrigen Sonntag

nahm der Kaiser vormittag an dem Gottesdienst in der Marktkirche teil. Später besichtigte der Kaiser das Kaiser Friedrich-Bad und empfing dann im Schlosse den Generalstabarzt der Armee Professor Dr. v. Schjerning, der auch zur Frühstückstafel geladen war.

Die „Nordd. Allg. Ztg.“ zur Besoldungsfrage.

Die „Norddeutsche Allgemeine Zeitung“ schreibt zu den bisherigen Verhandlungen über die Besoldungsfrage:

Die Verhandlungen haben zu einer Einigung zwischen den verbündeten Regierungen und dem Reichstag leider nicht geführt, da letztere bei den Beschlüssen seiner Kommission stehen geblieben ist, die die Regierungen von vornherein aus sachlichen Gründen nicht annehmen zu können erklärt hatten. Inzwischen ist im Reichstag ein Antrag eingebracht worden, der die Wiederherstellung der Regierungsvorlage bezweckt und nur, in Anlehnung an die Erklärung des Reichschatzsekretärs über eine künftige Gehaltserhöhung der gehobenen Unterbeamten, eine Ergänzung des Entwurfs durch Aufnahme der Vorschrift wünscht, daß im Herbst 1915 ein Gesetzentwurf vorgelegt wird, der die Bezüge der Beamten der Klasse 11a und 11b der Besoldungsordnung für das Jahr 1916 aufhebt. Wenn die verbündeten Regierungen sich bereit finden sollten, dem zuzustimmen, so würde dies im Interesse der in der Novelle bedachten Beamten geschehen, die bei Nichtzustandekommen der Vorlage auf nicht absehbare Zeit hinaus auf die ihnen zugesprochenen Einkommensverbesserungen verzichten müßten. Andererseits ergibt sich allerdings aus der Sachlage, daß die in dem Antrag gewählte Fassung des Entwurfs auch das äußerste Maß dessen darstellen würde, was die Genehmigung der verbündeten Regierungen finden könnte, da diese den von ihnen bisher eingenommenen, in der Budgetkommission, wie in der Vollversammlung des Reichstags wiederholt und bestimmt dargelegten Standpunkt nicht verlassen können.

Wieder zwei Offizierflieger tödlich verunglückt.

Auf dem Flugplatz von Halberstadt sind Sonnabend nachmittag 5 Uhr zwei Offizierflieger, Lt. Wiegandt vom Infanterie-Regiment Nr. 122 und Oberlt. Fellingner vom Pionierbataillon Nr. 3 beim Gleitfluge aus 500 Metern Höhe abgestürzt, beide waren sofort tot.

Das Flugzeug, ein Albatros-Eindecker, kam aus der Richtung von Magdeburg gegen 4 1/2 Uhr in Sicht. Über dem Halberstädter Flugplatz flog es in einer Höhe von etwa 1000 Metern. Man sah, daß der Führer landen wollte und zum Gleitflug überging. Dieser wurde sehr steil ausgeführt und artete schließlich in einem Sturz aus. In etwa 700 Metern gab der Führer wieder Vollgas, aber es gelang ihm nicht mehr, das Flugzeug abzufangen. In 500 Metern Höhe brach dazu noch ein Flügel, so daß die Maschine senkrecht zu Boden stürzte und beim Aufschlagen gänzlich zertrümmert wurde.

Der Prinz Heinrich-Flug.

Der am gestrigen Sonntag in Darmstadt seinen Anfang genommen hat, kann als die größte Flugveranstaltung der Welt bezeichnet werden. Nicht nur die Zahl der teilnehmenden Flieger ist außerordentlich hoch, sondern auch deren durch die schon früher vollbrachten Leistungen wohl begründeter

Auf bürgt mit ziemlicher Sicherheit dafür, daß etwas Großes geleistet werden wird; und endlich war noch nie ein so ausgezeichnetes Maschinenmaterial bei einem Flug-Wettbewerb beteiligt. Gemeldet waren für die Veranstaltung, die bekanntlich im Jahre 1911 zum ersten Male unter dem Namen „Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein“ stattfand und seither jedes Jahr in größerem Maßstab wiederholt wird, achtzehn Militärflieger (neun Eindecker und neun Zweidecker) und elf Zivilflieger (sechs Eindecker und fünf Zweidecker). Ausgeschieden sind von den Offizierfliegern Leutnant Carganico und Leutnant Wentscher, von den Zivilfliegern Anslinger und v. Arnim, Höfig, Steffen, Schüler, Sommer und Wehl. Infolgedessen stiegen Sonntag früh 18 Offizierflieger und 13 Zivilflieger auf. Der Flug setzt sich aus dem Zuverlässigkeitsflug und aus den militärischen Aufklärungsübungen zusammen. Der erste Teil des Zuverlässigkeitsfluges (rd. 800 Kmtr.) ist zu erledigen vom 17. Mai morgens bis spätestens 19. Mai, 8 Uhr 30 Min. abends. Erste Parole: Abflug in Darmstadt, Flug über die Kontrollstationen in Mannheim, Pforzheim, Straßburg, Speyer, Mannheim, Worms, Landen in Frankfurt a. M. (400 Kmtr.). Die Dauer des Aufenthalts in Frankfurt ist freigestellt. Zweite Parole: Abflug in Frankfurt a. M., Flug über die Kontrollstationen in Wiesbaden, Koblenz, Köln, Landen in Frankfurt a. M. (375 Kmtr.).

Der zweite Teil des Zuverlässigkeitsfluges (rd. 1000 Kilometer) muß vom 20. Mai bis spätestens 22. Mai, 8.30 Uhr abends, erledigt sein. Er umfaßt: Dritte Strecke: Abflug in Frankfurt a. M., Flug über die Kontrollstationen in Marburg, Kassel, Braunschweig, Landen in Hamburg (440 Kmtr.). Die Dauer des Aufenthalts in Hamburg ist freigestellt. Vierte Strecke: Abflug in Hamburg, Flug über die Kontrollstationen in Hannover, Minden, Herford, Münster, Osnabrück, Bremen, Landen in Hamburg (565 Kilometer).

Zu den Aufklärungsübungen treten zu den Konkurrenten des Zuverlässigkeitsfluges in Hamburg noch fast 30 Fliegeroffiziere hinzu.

Erste Tagesstrecke.

Der Beginn des Prinz Heinrich-Fluges vollzog sich Sonntag früh in Darmstadt programmäßig und glatt. Das Wetter war verhältnismäßig gut. Der Himmel war bedeckt, die Windverhältnisse zunächst sehr gut. Prinz Heinrich von Preußen und der Großherzog und die Großherzogin von Hessen wohnten dem Aufstieg bei.

Als erster flog um 4 Uhr 2 Min. Nummer 10, Oberleutnant v. Beaulieu (Luftverkehrs-Gesellschaft-Doppeldecker) auf. In Zeitabständen von ungefähr einer Minute stiegen nach einer halben Stunde folgende Flieger auf: Nummer 18, Leutnant Freiherr v. Thüna (Luftverkehrs-Gesellschaft, Doppeldecker), Nummer 38: Viktor Stöffler (Aviatik-Doppeldecker), Nummer 11: Leutnant Bonde (Albatros-Doppeldecker), Nummer 17: Leutnant Schlemmer (Luftverkehrs-Gesellschaft, Doppeldecker), Nummer 14: Oberleutnant Emrich (Otto-Doppeldecker), Nr. 19: Leutnant Walz (Luftverkehrs-Gesellschaft, Doppeldecker), Nummer 16: Leutnant v. Hildebrand (Albatros-Doppeldecker), Nummer 12: Leutnant v. Butlar (Luftverkehrs-Gesellschaft, Doppeldecker), Nummer 8: Leutnant Pfeiffer (Albatros-Taube), Nummer 34: Schauenburg (Allg. Elektr.-Ges.-Doppeldecker), Nummer 20: Oberleutnant Mühlh.-Hofmann vom Flieger-Bataillon Nr. 2 (Luftverkehrs-Gesellschaft, Doppeldecker), Nummer 6: Oberleutnant Kolbe (Albatros-Taube), Nummer 39: Diplom-Ingenieur Thelen (Albatros-Doppeldecker), Nummer 7: Oberleutnant Ladeberg (Mumpler-Taube), Nummer 29: Joly (Gotha-Taube), Nummer 15: Oberleutnant Joly (Gotha-Taube), Nummer 14: Oberleutnant Geher (Aviatik-Doppeldecker), Nummer 28: Paschen (Deutsche Bristol-Taube), Nummer 3: Oberl. Santelmann (Albatros-Taube), Nummer 9: Preßell (Albatros-Taube), Nummer 25: Friedrich (Mumpler-Eindecker), Nummer 24: Freindt (Seamm-Stahltaube), Nummer 27: Krumsied (Gotha-Taube), Nummer 33.

Leitend (Luftverkehrs-Gesellschaft, Doppeldecker) mußte nach wiederholtem Versuch aufgeben; die Maschine wurde beschädigt. Nummer 31, Stiefvater auf dem Bulldogg-Apparat des Prinzen Friedrich Sigismund hatte ebenfalls wiederholt vergeblich versucht aufzusteigen, will aber Montag früh 4 Uhr nach Köln fliegen. Der Flieger Rohs flog auf Aviatik-Doppeldecker direkt nach Hamburg, um von dort aus an den Aufklärungsübungen teilzunehmen. Prinz Heinrich und der Großherzog fuhren nach dem Aufsteigen im Automobil nach Worms.

Straßburg.

Die Flieger kamen bei einem Nordwind von 20 Sekundenmetern Geschwindigkeit in Straßburg e. Elf. an, zuerst Oberleutnant von Beaulieu vom Flieger-Bataillon Nr. 3, Luftverkehrs-Doppeldecker, um 5 Uhr 45 Min. und Viktor Stöffler auf Aviatik-Doppeldecker, sie warfen ihre Meldungen ab und flogen nordöstlich nach Speyer weiter. Zwei Flieger mußten landen, Leutnant Schlemmer vom Bayerischen 18. Infanterie-Regiment wegen Benzinmangels, Oberleutnant Geher vom Flieger-Bataillon Nr. 4 wegen Fäulnis des Benzin, flogen aber nach kaum zehn Minuten weiter. Um 6 Uhr 50 Min. hatten bereits 20 von 24 in Darmstadt aufgestiegenen Flugzeugen Straßburg überflogen. Trotz der frühen Morgenstunde und des Regen drohenden Wetters hatte sich ein zahlreiches Publikum versammelt, darunter auch der Kaiserliche Statthalter Dr. von Dillwig und der Gouverneur Generalleutnant von Eberhardt.

In Frankfurt.

Im Laufe des Vormittags sind in Frankfurt a. M. neunzehn Flieger angekommen, nachdem sie die erste Strecke über Straßburg durchflogen hatten. Von diesen 19 sind bis mittags 12 Uhr 17 Flieger nach Köln weitergefliegen. In Frankfurt sind angekommen Oberleutnant Santelmann um 9 Uhr 23 Minuten und um 10 Uhr 32 Minuten weitergefliegen, Oberleutnant Joly um 9 Uhr 24 Minuten,

weitergefliegen um 10 Uhr 21 Min., Oberleutnant Kaffner um 9 Uhr 32 Min., weitergefliegen um 10 Uhr 35 Min., Oberl. Kolbe um 9 Uhr 10 Min., weitergefliegen um 10 Uhr 18 Minuten, Oberleutnant Ladeberg um 9 Uhr 10 Minuten, Leutnant Pfeiffer um 9 Uhr 2 Minuten, hat auf dem Wege nach Köln bei Georgenborn in der Nähe von Schlangenbad eine Notlandung gemacht und wird wahrscheinlich aufgeben müssen, Leutnant Preßell um 9 Uhr 7 Minuten, weitergefliegen um 10 Uhr 6 Minuten, Oberleutnant von Beaulieu um 8 Uhr 19 Minuten, 3 weitergefliegen um 8 Uhr 34 Minuten, Leutnant Bonde um 9 Uhr 0 Minuten, weitergefliegen um 10 Uhr 43 Minuten, Leutnant von Butlar um 9 Uhr 14 Minuten, weitergefliegen um 10 Uhr 20 Minuten, Oberleutnant Emrich hat bei Bruchsal eine Notlandung vorgenommen, Oberleutnant Geher um 9 Uhr 20 Min., weitergefliegen um 9 Uhr 44 Min., Leutnant v. Hildebrand im Schwarzwald bei Gernsbach abgestürzt, Leutnant Schlemmer um 9 Uhr 35 Minuten, weitergefliegen um 11 Uhr 3 Minuten, Leutnant Freiherr von Thüna um 8 Uhr 32 Min., weitergefliegen um 9 Uhr 40 Min., Leutnant Walz bei Pforzheim abgestürzt, Oberleutnant Mühlh.-Hofmann um 9 Uhr 30 Minuten, weitergefliegen um 10 Uhr 10 Minuten, vom Flugzeugführer Freindt war die letzte Nachricht: über Straßburg geflüchtet, ebenso von Friedrich; Krumsied in Frankfurt angekommen um 9 Uhr 22 Minuten, weitergefliegen um 11 Uhr 10 Minuten; Paschen unternahm eine Notlandung bei Gernsbach (Rhein). Schlegel in Frankfurt angekommen um 9 Uhr 10 Minuten, erlitt beim Landen einen Propellerbruch, Stiefvater liegt noch in Darmstadt, liegt Montag weiter, Schauenburg in Frankfurt angekommen um 9 Uhr, weitergefliegen um 9 Uhr 50 Minuten, Schröder liegt bei Wangen unweit Frankfurt am Main, will Montag weiterfliegen, Viktor Stöffler in Frankfurt angekommen um 8 Uhr 25 Min., weitergefliegen um 8 Uhr 50 Minuten, Notlandung bei Egenroth wegen Beschädigung des Benzinrohrs, Diplom-Ingenieur Thelen in Frankfurt angekommen um 10 Uhr 3 Minuten, weitergefliegen um 11 Uhr 11 Minuten, kam bis Wiesbaden, kehrte dann zurück, da er den Kühler auswechseln muß; über Wehl sind Nachrichten noch nicht eingetroffen.

Frankfurt-Köln-Frankfurt.

Von ihrem Flug nach Köln bereits zurückgekehrt sind Oberleutnant Beaulieu um 11 Uhr 55 Minuten, Leutnant Freiherr von Thüna um 12 Uhr 48 Minuten, Oberleutnant Geher um 1 Uhr 7 Minuten, Schauenburg um 1 Uhr 29 Minuten, Leutnant von Butlar um 1 Uhr 30 Minuten, Leutnant Preßell um 1 Uhr 50 Minuten.

Aus der Strecke Frankfurt-Koblenz-Köln-Frankfurt ist weiter in Frankfurt eingetroffen: Oberleutnant Santelmann 2 Uhr 2 Minuten; Friedrich hat eine Notlandung bei Baden-Oos vorgenommen; Krumsied um 3 Uhr 38 Minuten, Oberleutnant Kaffner um 4 Uhr 55 Minuten, Leutnant Schlemmer um 5 Uhr 5 Minuten, Leutnant Bonde um 6 Uhr 38 Minuten.

Oberleutnant Joly liegt noch in Köln, wo er wegen des heftigen Windes eine Zwischenlandung vornehmen mußte. Die letzten Flieger haben für den Rundflug Frankfurt-Köln-Frankfurt eine längere Zeit gebraucht, da sie wegen des heftigen und böigen Windes gezwungen waren, in Köln Zwischenlandungen vorzunehmen. Freindt, der bei Morsfelden gelandet ist, hat den Versuch heute weiterzufliegen aufgegeben.

Unfälle.

Das Flugzeug Nr. 19, Luftverkehrs-Doppeldecker, ist infolge Explosion des Motors in der Nähe von Pforzheim aus etwa 30 bis 45 Meter Höhe abgestürzt und in Brand geraten. Der Flugzeugführer Leutnant Walz vom Bayerischen 8. Infanterie-Regiment Großherzog Friedrich II. von Baden, kommandiert zum Bayerischen Flieger-Bataillon, hat leichte Brandwunden erlitten, der Beobachter Leutnant Müller ist tot.

Oberleutnant Kolbe ist auf dem Rückfluge von Köln nach Frankfurt bei Hechtsheim bei Mainz abgestürzt, wahrscheinlich infolge von Explosion. Der Führer blieb unterebracht, der Beobachter, Leutnant Rohde, erlitt ziemlich schwere Verletzungen.

Der, wie gemeldet, bei Pöschelau im Schwarzwald abgestürzte Flieger Leutnant v. Hildebrand und sein Begleiter sind unverletzt geblieben.

Frankfurt a. M., 18. Mai. Von den 16 in Frankfurt zur Strecke nach Köln und zurück nach Frankfurt aufgestellten Fliegern sind zwölf in Frankfurt gelandet. Beide Strecken zurückgelegt haben 12 Flieger. Bereit zur zweiten Strecke liegen vier Flieger. Wettbewerbsberechtigt sind noch 22 Flieger. Prinz Heinrich wollte bis zur Ankunft des letzten Fliegers, der kurz nach 8 Uhr hier eintraf, auf dem Flugplatz. Er wird bis Dienstag in Frankfurt verbleiben.

Flugzeugmodell-Ausstellung in Frankfurt a. M.

Sonnabend vormittag wurde in Frankfurt a. M. die vom Frankfurter Flugmodellverein anlässlich des Prinz Heinrich-Fluges veranstaltete zweite Flugmodellausstellung eröffnet. Stadtrat Dr. Levin hielt die Eröffnungsrede. Die Ausstellung ist reich besetzt. Es sind etwa 170 Modelle ausgestellt, Flugzeug- und Gleitflugzeugmodelle aller Art sowie Modelle von Gleitbooten, Motorschlitten und dergleichen.

Von der baltischen Ausstellung in Malmö.

Die deutsche Abteilung.

Der deutsche Generalkommissar der baltischen Ausstellung in Malmö gab Sonnabend abend aus Anlaß der Eröffnung der Ausstellung ein glänzendes Fest in der prachtvollen Empfangshalle des Deutschen Gebäudes. An dem Fest nahmen 174 Personen teil u. a. Kronprinz und Kronprinzessin, Prinz Wilhelm, Prinz Eugen, Prinz Karl mit Gemahlin, Graf und Gräfin de la Gardie, der russische Gesandte Reßkowsky, der dänische Gesandte von Scavenius, Reichsmarschall Graf Douglas, Gesandter Graf Taube. In

Hamburg, 16. Mai, nachmittags 2 Uhr. Getreidemarkt. Weizen fest, Mecklenburger u. Altin. neuer 173-176. russ. eif. 9 Bud 10/15 fest. Mecklenburger u. Altin. neuer 173-176. russ. eif. 9 Bud 10/15 fest. Mecklenburger u. Altin. neuer 173-176. russ. eif. 9 Bud 10/15 fest.

Hamburg, 16. Mai, nachm. 2.30 Uhr. Kaffeemarkt. Good detage Santos für Mai 47,25 Gd., für September 48,50 Gd., für Dezember 49,25 Gd., für März 49,75 Gd. Ruhig. Ofen-Pest, 16. Mai, vorm. 11 Uhr. (Getreidemarkt.) Weizen willig, für Mai 13,87, für Oktober 12,25. Roggen für Oktober 9,85, Hafer für Oktober 8,13. Mais für Mai 7,32, für Juli 7,51, für August 7,63, Rohtraps für August 15,80. — Wetter: Bewölkt, regenrohend.

Antwerpen, 16. Mai. Petroleum. Raffiniertes Type weiß, loco 22,50 bz. Br., do. für Mai 22,50 Br., für Juni 22,75 Br., für Juli-August 22,75 Br. Ruhig. Schmalz für Mai 128,00.

Telegraphische Fondsurse.

Breslau, 16. Mai. (Schluss-Kurse.) 3 1/2 Prozent. Schlesische Pfandbriefe Lit. A. 87,60. 4 Prozent. Poln. Pfandbriefe (Spross. Couponsteuer) 80,50. Bresl. Diskontobank-Akt. —, Schle. Bank-Aktien 151,25. Archimedes-Aktien 124,00. Bresl. Spirit-Akt.-Ges. Akt. 431,00. Cellulose-Fabrik Feldmühle-Aktien 153,25. Donnerstagsmarkt-Aktien 362,00. Eisenhütte Silesia Akt.-Ges.-Aktien 111,00. Hohenlohe-Werke Akt.-Ges.-Aktien 104,00. Rottwitzer Bergbau-Aktien 212,00. Königs- und Laurahütte-Aktien 143,75. Niederschles. Elektr.- und Kleinbahn-Aktien 153,00. Oberschles. Eisenbahnbedarf-Akt. 84,50. Oberschl. Eisenindustrie-Aktien 69,25. Oberschles. Koks- u. Chem. Fabr.-Aktien 215,00. Oberschles. Portland-Zement-Akt. 153,75. Doppelner Zement (Grünmann) Akt. 153,00. Portland-Zement (Gieseler) Akt. 153,25. Schle. Elektr.- und Gas Lit. A. Akt. 182,00. Schle. Elektr.- u. Gas Lit. B. Akt. 179,50. Schle. Leinwandindustrie Akt. 105,00. Schle. Zement (Grünmann) Akt. 153,50. Schle. Zinkhütten-Aktien 340,00. Silesia Verein. chem. Fabr.-Aktien 169,75. Verein Freiburger Uhren-Fabriken 119,50. Rummer Ruderfabrik-Aktien 145,75. Russische Banknoten 214,75. Schwankend.

Frankfurt a. M., 16. Mai, nachm. 2 Uhr 30 Min. 3 Prozent. Reichsanleihe 77,50. 3 Prozent. Deutsche Staatsrente 75,45. 4 Prozent. Dürer. Goldrente 85,40. 4 Prozent. Österr. eif. Rente fortw. in Kronen 81,60. 3 Prozent. Port. unif. Anl. 3. Serie 64,40. 5 Prozent. Rumänier amott. Rt. 03 99,90. 4 Prozent. Russ. Anl. von 1880 86,20. 4 Prozent. Russ. Anl. 02 89,75. 4 Prozent. Serbische amott. Rente 95 78,80. 4 Prozent. Türl. Anl. 03 —, Türl. 400-Francs-Loose ult. 166,40. 4 Prozent. Ung. Gold. 81,40. 4 Prozent. Ung. Staatsrente in Kronen 80,50. 4 Prozent. Wer. äußere Anl. —, Berl. Handelsge. ult. 151,50. Darmstädter Bank ult. 116,75. Deutsche Bank ult. 239,75. Diskonto-Kommandit ult. 187,50. Dresd. Bank ult. 149,75. Mittels. Kreditbank 116,10. Nationalb. f. Deutschland 110,70. Österr. Kredit ult. 191,75. Reichsb. —, Rhein. Kreditb. 127,00. Schaaffh. Bankverein 109,30. Österr. Ung. Staatsb. ult. 152 1/2. Österr. Südbahn (Vomb.) ult. 20,75. Ital. Mittelmeer —, Balt.-Ost. ult. 91,50. Anat. G.-B. ult. —, Prince Henri ult. 156,00. Adlern. Rente 330,00. Affum. Berlin 313,00. Allg. Elektr.-Gesell. per ult. 243,00. Bahmeier u. Co. —, Schudert ult. 146,50. Alumin.-Indust.-Aktien 258,20. Bad. Anilin u. Sodafabrik 608,00. Höchster Farb. 599,50. Holzverf. u. Indust. Konstan. 308,20. Mitteldeutsche Gummiwarenfabrik Peter 80,00. Kunsft. Frankf. —, Bochumer Gußstahl ult. 221,00. Gelsenk. Bergb. 183,25. Harp. Bergb. 177,00. Westeregeln Alkaliwerk 204,70. Phönix. Bergbau ult. 233,75. Laurahütte ult. 143,25. Verein deutscher Oelfabr. 169,50. Privatbank 21 1/2. London ult. 20,460. Paris kurz 81,400. Wien kurz 84,925. Hamburg A. P. A. G. 128 1/2. Norddeutscher Lloyd 111 1/2. Behauptet.

8) erkläre. Nach Schluss der Börse: Kreditaktien 191,75, Diskonto-Kommandit 187,50. Ruhig.

Berliner Fondsbörse.

Berlin, 16. Mai. Der offizielle Bericht der gestrigen Düsselborger Produktenbörse, der neben einem lebhaften Abtrieb in Kohlen und Bricketts im Anschluß an die schwebenden Synchronisationsverhandlungen nun auch am Eisenmarkt wieder mehr Nachfrage konstatierte, und die leichten Preiserhöhungen, die allerdings noch nicht von der Düsselborger Produktenbörse, wohl aber von einigen großen Werken der westlichen Montanindustrie für Stabeisen gemeldet wurden, übten zu Beginn des heutigen Verkehrs wieder auf die Gesamttenenz noch auf die Haltung der Hütten- und Bergwerkspapiere irgend einen Einfluß aus. Der Hauptgrund dafür war in den schärferen Kursrückgängen zu suchen, die die Berliner Börse gestern für die Mehrzahl der russischen Industriewerte und namentlich für russische Petroleumwerte auf das Weichen des russischen Naphthapreises hin gemeldet hatte. Im Zusammenhang damit wiesen denn auch hier russische Werte erhebliche Kursrückgänge auf. So verloren die Aktien der Russischen Bank für auswärtigen Handel und der Petersburger Internationalen Handelsbank 1 bis 1 1/2, die Aktien der Moscow-Don-Commerzbank 2 1/2 Prozent, während die Aktien der Naphtha-Nobel-Gesellschaft um volle 12 Prozent stürzten. Am Montanaktienmarkt waren die beiden leitenden Werte relativ gut im Kurse gehalten, dagegen gaben einige Nebenwerte, so die Aktien der Rheinischen Stahlwerke und der Rombacher Hütte, anfangs ca. 1 1/2 Prozent im Kurse nach. Elektrizitäts- und Schiffahrtspapiere waren nur wenig in Mitleidenschaft gezogen; von Eisenbahnaktien blühten die Chares der Kanabahn zunächst 1 Prozent im Kurse ein. Rennenswerte niedriger setzten dagegen die Chares der South West Africa ein. Unter anderem wollte man Transaktionen in diesen Chares gegen die Anteile der Ostagelgesellschaft bemerken, welche letztere zu anziehenden Kursen umgingen. Im Verlaufe der Börse erhielt die Gesamttenenz eine Befestigung, und zwar ausgehend vom Montanaktienmarkt, an dem sich namentlich für Phönixaktien ziemlich rege Nachfrage zeigte. Auch russische Werte — sowohl Bankaktien als auch die Aktien der Naphtha-Nobelgesellschaft — waren nennenswert im Kurse erholt. An der Nachbörse stiegen russische Werte weiter. Naphthaaktien vorübergehend 372,50 auf 365 Prozent.

Am Kassanaktienmarkt war die Tenenz heute überwiegend befestigt. Das Geschäft, an dem sich seit längerer Zeit wieder einmal das Publikum nennenswert beteiligte, hielt sich jedoch in ziemlich engen Grenzen, und gerade für stark spekulative Papiere wollte sich kein richtiges Interesse zeigen. So gaben die Aktien der Deutschen Gasglühlichtgesellschaft um 7 1/2 Prozent nach, auch die Aktien der Lindener Weberei, der Deutschen Waffen- und Munitionsfabriken und der Automobilfabriken waren zum Teil niedriger. Im Vordergrund des Interesses standen heute die Aktien von Eisenwerken im Zusammenhang mit den auf breiter Basis wieder aufgenommenen Verbandsbestrebungen in der Eisenindustrie. Die Aktien der Geisweiler Eisenwerke und des Eisenhüttenwerkes Thale waren mit dem Plus-Pluszeichen an den Waffertafeln erschienen, die einen Stellen sich um 5 Prozent, die anderen schließlich nur um 1 1/2 Prozent höher. Neben den Eisenaktien waren auch die Aktien von Kohlenbergwerken gehandelt, und zwar auf den Bericht von der Düsselborger Kohlenbörse hin, nach dem das Geschäft in Kohlen und Bricketts lebhaft sei. Interesse zeigte sich ferner für die Aktien der Vogtländischen Tüllfabrik im Anschluß an Berichte über eine angelegte Belebung des Tüllverbrauchs. Die Aktien der Vogtländischen Maschinenfabrik waren gleichfalls gesucht, im Zusammenhang mit Meldungen, daß die Wöbe sich auch Stidereien, Spitzen usw. neuerdings mehr zuwenden, für deren Herstellung von der Gesellschaft Maschinen fabriziert werden. Zu der 5 1/2 Prozent betragenden Kursbesserung der Aktien der Vogtländischen Maschinenfabrik sollen auch Deckungsfälle beigetragen haben. Die Aktien der Maschinenfabrik Kappel vermochten von der Kursbewegung der Vogtländischen Maschinenfabrikaktien und den Momenten, die diese verursachten, nicht zu profitieren. Die Aktien der Deutschen Erdöl-Gesellschaft, die gestern auf die Vertagung der Verhandlungen über die Rekonstruktion der Premier Oil Co. hin um 6 Pro-

zent zurückgegangen waren, erhielten sich heute um 1 Prozent. Die jungen und jüngsten Aktien der Gesellschaft konnten sich am Markte für unnotierte Werte gleichfalls zeitweilig erholen. Die Aktien der Elomann-Schelterwerke stiegen auf die Dividenden-erhöhung von 20 auf 30 Prozent am Markte für unnotierte Werte vorübergehend weiter bis auf 445 Prozent, gaben aber später wieder bis auf 438 Prozent nach. — Am Montag sollen die Bezugsrechte für junge Aktien des Eisenwerks Hoesch, der Stewer-Gesellschaft, sowie der Zementfabrik Brühlung zum ersten Male notiert werden. Es notierten höher: Delmenhorst Linoleum 3, Deutsche Spiegelglas 5,25, Kaffeler Feberstahl 4, Hein. Lehmann 2, Hilgers Verzinerie 4,25, Vogtländische Masch. 5,50, Hermann-mühlen 3, Rineburger Wachsbleiche 2,75, Köln-Rottweil Pulver 2, Vogtländ. Tüll 6,50, Nibel 3,25, Arenberg Bergwerk 3, Baroper Wäherwerk 2, Donnerstagsmarkt 2, Geisweiler Eisen 5, Kölner Bergwerk 4, König Wilhelm St.-Akt. 3, Königsborn 3, Braun-schweig Kohlen 2,25, Wenderoth 2, Niederlausitzer Kohlen 2, Schwelmer Eisen 3. Es notierten niedriger: Kappel Masch. 12, Deutsche Gasglühlicht 7,50, Alpkatt Feberstahl 3, Rhein-Westf. Ind. 3,75, Albert chem. Fabr. 5, Eberfelder Farben 3, Chem. Werke Charlottenburg 2, Nf. Bergbau 4, Osabrüder Kupfer 7,50, gegen 1. Notiz, Rhein. Spiegelglas 2, Deutsche Waffen-

Am Geldmarkt verursachte die Rückzahlung der preussischen Schatzanweisungen heute eine weitere Erleichterung. Der Pri-datiskont ermäßigte sich um 1/2 auf 2 1/2 Prozent. Tägliches Geld war zu 2 1/2 auf 2 Prozent reichlich zu haben. Bei der Seehandlung war Geld zu dem Satz von etwa 2 1/2 Prozent erhältlich, ohne daß indes nennenswerte Umsätze zustande kamen. Von Devisen zeigten Schek Paris und London feste Tendenz. Schek Paris zog um 5 Pf. auf 81,40. Schek London um 1 Pf. auf 20,49 1/2 an. So-fortige Auszahlung Petersburg gab weiter auf 214,05 (gestern 214,25 auf 20) nach.

Kurse gegen 2 Uhr. 3 Prozent. Deutsche Reichsanleihe 77,51. 3 Prozent. Buenos —, Russische Anleihe von 1902 89,62. Türken-lose 165,25. 4 1/2 Prozent. Österr. eif. Anl. v. 1913 —, Kommerz- und Diskontobank 108,00. Darmstädter Bank 116,87. Deutsche Bank 240,00. Diskonto 187,50. Dresdner Bank 149,50. Berliner Handelsgesellschaft —, Nationalbank 111,00. Schaaffh. Bankverein 109,25. Kreditaktien 191,12. Wiener Bankverein —, Moscow-Don-Commerzbank-Aktien 217,00. Petersburger Int. Bank 177,62. Russische Bank 150,25. Lübecker —, Baltimore 91,62. Kanada 193,37. Pennsylvania —, Meridionalbahn 108,25. Mittelmeerbahn —, Franzosen —, Lombarden 20,75. Anatolier —, Orientbahn —, Prince Henry —, Schantung-Eisenbahn 139,25. Elektr. Hochbahn —, Große Berliner Straßenbahn —, Hamburger Patenfahr 128,62. Hanfa 250,62. Nordd. Lloyd 112,00. Hamburg-Südamerikan. 159,87. Dynamit Trust 176,37. South-West 115,37. Numek-Friede 157,62. Naphtha-P. Produktion 372,50. Bochumer 221,62. Oberschlesische Eisenindustrie Caro 68,87. Konolidation —, Deutsch-Auremberger 127,00. Gelsenkirchen 182,87. Harpener 177,12. Hohenlohe-Werke 104,25. Rottwitzer 211,75. Laurahütte 143,50. Oberschles. Eisen-bahnbedarf 84,37. Drenkeln u. Roppel 172,37. Phönix 233,87. Rhein-nische Stahlwerke 158,00. Rombacher 154,97. Allg. Elektr. 243,87. Deutsch-Aurem. 176,87. Gesellschaft für Elektr. Unternehmungen 158,75. Schudert 146,00. Siemens u. Halske 212,00. Elektr. Licht und Kraft 128,75. Türl. Tabakregie 233,25. Deutsch-Australische Dampferlinie 170,25.

2 Uhr 15 Minuten. Reichsanleihe 77,50. Türkenlose 165,25. Deutsche Bank 240,00. Diskonto 187,50. Dresdner 149,50. Handels-gesellschaft —, Schaaffhausen 109,25. Kredit 191,12. Moscow-Don 217,00. Petersburger Internationale 178,00. Baltimore 91,62. Kanada 193,62. Lombarden 20,75. Orient —, Henry —, Schantung 139,25. Große Berliner Straßenbahn 150,12. Hamburger Patenfahr 128,62. Hanfa 251,25. Nordd. Lloyd 112,12. Deutsch-Australische 171,25. Numek 157,87. Bochumer Guß 221,50. Deutsch-Auremberger 127,12. Gelsenkirchen 183,25. Harpener 177,25. Laurahütte 143,50. Phönix 234,37. Rombach 155,87. Allgemeine Elektr.-Gesellschaft 244,25. Schudert 146,00. Siemens u. Halske 212,00. Dynamit 176,37. Naphtha 373,00. South West 116,37. Türkische Tabakregie 233,27. Tendenz: Fest.

Deutsche Anleihen.			Industrie-Aktien u. St.-Pr.						
Reichs- (p. 1. 8. 14)	100,10 G.	St. Hyp.-Pfd. VII	95,00 G.	Macedonier Prior.	3	60,70 G.	Körting Gebr.	8	117,75 G.
Reichs- (p. 1. 4. 15)	100,30 G.	VIII	85,00 G.	Österr. Südb.-Pr.	2	50,60 G.	Rg. Wfsh. Gg. Iv	18	233,00 G.
Reichs- (p. 1. 5. 16)	100,10 G.	XIX	96,10 G.	Lehmann-Prior.	5	—	Rgl. Laurahütte	6	144,00 G.
Pr. Schatz p. 1. 4. 15	100,40 G.	Hamb. unfl. 1900	94,50 G.	Gr. Russ. Staats-	3	—	Leopoldsh. Chem.	4	90,50 G.
Pr. Schatz p. 1. 5. 16	100,10 G.	1910	95,00 G.	baun-Prior.	3	—	5% St.-Pr.	5	109,75 G.
Deutsche Reichsanl.	86,80 G.	1908	84,00 G.	Russk.-Kiew	4	85,60 G.	Löwe u. Co.	18	313,00 G.
1910	77,50 G.	Medl. Hyp. 1909	93,90 G.	Mosk.-Kiew. Wrsch.	4	—	Magdeb. Bergw.	37	498,00 G.
1911	—	1908	84,00 G.	unfl. 1909	4 1/2	94,25 G.	Wienchen Brauh.	7	110,00 G.
Pr. konj. St.-Anl.	86,90 B.	Reininger II, VI, VII	94,60 G.	Mosk.-Kasjan	4	87,50 G.	Niederl. Kohlen	12	217,00 G.
1912	86,90 B.	VIII, IX	94,60 G.	Smolensk	4	85,10 G.	Nordd. Lloyd	7	111,60 G.
1913	86,90 B.	1909	86,00 G.	Wd.-Hbsh.	4	—	Obshl. Eif.-Ved.	6	85,00 G.
1914	86,90 B.	1910	86,00 G.	Kasj.-Koslow	4	85,20 G.	Eif.-Znd.	3	69,25 G.
1915	86,90 B.	1911	86,00 G.	Uralst	4	85,00 G.	Ob. Kokswerke	15	215,00 G.
1916	86,90 B.	1912	86,00 G.	Uralst 1897	4	85,25 G.	Ob. Pril.-Zem.	8	153,50 G.
1917	86,90 B.	1913	86,00 G.	Rif.-Sibid.-Pr.	4	—	Orenb. u. Koppel	14	172,60 G.
1918	86,90 B.	1914	86,00 G.	Rif.-Sibid.-Volog.	4	85,20 G.	Omn.-Gesellsh.	—	—
1919	86,90 B.	1915	86,00 G.	Transkauk. Pr.	3	73,00 G.	Doppelner Zement	10	153,00 B.
1920	86,90 B.	1916	86,00 G.	Barikau-Wien	4	—	Pantisch Masch.	0	—
1921	86,90 B.	1917	86,00 G.	Wladikau. 09	4 1/2	—	Pasfage fonn.	9	131,00 G.
1922	86,90 B.	1918	86,00 G.	unfl. 1912	4 1/2	94,40 G.	Phönix Bergw.-Pr.	18	234,00 G.
1923	86,90 B.	1919	86,00 G.	unfl. 1913	4 1/2	94,25 G.	Bank für Ept.	23	437,00 G.
1924	86,90 B.	1920	86,00 G.	St. Louis St. 1931	5	—	Chem. Fabr. Wilsch	15	256,00 G.
1925	86,90 B.	1921	86,00 G.	Refund	4	75,60 G.	Bof. Straßenbahn	9 1/2	169,00 G.
1926	86,90 B.	1922	86,00 G.				Rüttelwerke	12 1/2	189,60 G.
1927	86,90 B.	1923	86,00 G.				Scherling Chem.-F.	13	233,10 G.
1928	86,90 B.	1924	86,00 G.				Schleier Zinkhütte	20	—
1929	86,90 B.	1925	86,00 G.				Leinaer Kr.	4	105,25 G.
1930	86,90 B.	1926	86,00 G.				Siem. u. Halske	12	211,80 G.
1931	86,90 B.	1927	86,00 G.				Stasfr. chem.	9	144,00 G.
1932	86,90 B.	1928	86,00 G.				Stett. Chamott.	12	133,00 G.
1933	86,90 B.	1929	86,00 G.				Sulka	6	121,00 G.
1934	86,90 B.	1930	86,00 G.				Stömer Nfsh.	13	129,00 G.
1935	86,90 B.	1931	86,00 G.				Stob. Zinkakt.	10	122,75 G.
1936	86,90 B.	1932	86,00 G.				Thiederhall	4	64,25 G.
1937	86,90 B.	1933	86,00 G.				Ver. T. Nideln.	18	295,25 G.
1938	86,90 B.	1934	86,00 G.				Westf. Drahtm.	9 1/2	167,00 G.
1939	86,90 B.	1935	86,00 G.				Union chemische	20	204,10 G.
1940	86,90 B.	1936	86,00 G.				Zudert. Kruchwitz	22	231,50 G.
1941	86,90 B.	1937	86,00 G.						
1942	86,90 B.	1938	86,00 G.						
1943	86,90 B.	1939	86,00 G.						
1944	86,90 B.	1940	86,00 G.						
1945	86,90 B.	1941	86,00 G.						
1946	86,90 B.	1942	86,00 G.						
1947	86,90 B.	1943	86,00 G.						
1948	86,90 B.	1944	86,00 G.						
1949	86,90 B.	1945	86,00 G.						
1950	86,90 B.	1946	86,00 G.						
1951	86,90 B.	1947	86,00 G.						
1952	86,90 B.	1948	86,00 G.						
1953	86,90 B.	1949	86,00 G.						
1954	86,90 B.	1950	86,00 G.						
1955	86,90 B.	1951	86,00 G.						
1956	86,90 B.	1952	86,00 G.						
1957	86,90 B.	1953	86,00 G.						
1958	86,90 B.	1954	86,00 G.						
1959	86,90 B.	1955	86,00 G.						
1960	86,90 B.	1956	86,00 G.						
1961	86,90 B.	1957	86,00 G.						
1962	86,90 B.	1958	86,00 G.						
1963	86,90 B.	1959	86,00 G.						
1964	86,90 B.	1960	86,00 G.						
1965	86,90 B.	1961	86,00 G.						
1966	86,90 B.	1962	86,00 G.						
1967	86,90 B.	1963	86,00 G.						
1968	86,90 B.	1964	86,00 G.						
1969	86,90 B.	1965	86,00 G.						
1970	86,90 B.	1966	86,00 G.						
1971	86,90 B.	1967	86,00 G.						
1972	86,90 B.	1968	86,00 G.						
1973	86,90 B.	1969	86,00 G.						
1974	86,90 B.	1970	86,00 G.						
1975	86,90 B.	1971	86,00 G.						
1976	86,90 B.	1972	86,00 G.						
1977	86,90 B.	1973	86,00 G.						
1978	86,90 B.	1974	86,00 G.						
1979	86,90 B.	1975	86,00 G.						
1980	86,90 B.	1976	86,00 G.						
1981	86,90 B.	1977	86,00 G.						
1982	86,90 B.	1978	86,00 G.						
1983	86,90 B.	1979	86,00 G.						
1984	86,90 B.	1980	86,00 G.						
1985	86,90 B.	1981	86,00 G.						
1986	86,90 B.	1982	86,00 G.						
1987	86,90 B.	1983	86,00 G.						
1988	86,90 B.	1984	86,00 G.						
1989	86,90 B.	1985	86,00 G.						
1990	86,90 B.	1986	86,00 G.						
1991	86,90 B.	1987	86,00 G.						
1992	86,90 B.	1988	86,00 G.						
1993	86,90 B.	1989	86,00 G.						
1994	86,90 B.	1990	86,00 G.						
1995	86,90 B.	1991	86,00 G.						
1996	86,90 B.	1992	86,00 G.						
1997	86,90 B.	1993	86,00 G.						
1998	86,90 B.	1994	86,00 G.						
1999	86,90 B.	1995	86,00 G.						
2000	86,90 B.	1996	86,00 G.						
2001	86,90 B.	1997	86,00 G.						
2002	86,90 B.	1998	86,00 G.						
2003	86,90 B.	1999	86,00 G.						
2004	86,90 B.	2000	86,00 G.						
2005	86,90 B.	2001	86,00 G.						
2006	86,90 B.	2002	86,00 G.						
2007	86,90 B.	2003	86,00 G.						
2008	86,90 B.	2004	86,00 G.						
2009	86,90 B.	2005	86,00 G.						
2010	86,90 B.	2006	86,00 G.						
2011	86,90 B.	2007	86,00 G.						
2012	86,90 B.	2008	86,00 G.						
2013	86,90 B.	2009	86,00 G.						
2014	86,90 B.	2010	86,00 G.						
2015	86,90 B.	2011	86,00 G.						
2016	86,90 B.	2012	86,00 G.						
2017	86,90 B.	2013	86,00 G.						
2018	86,90 B.	2014	86,00 G.						
2019	86,90 B.	2015	86,00 G.						
2020	86,90 B.	2016	86,00 G.						
2021	86,90 B.	2017	86,00 G.						
2022	86,90 B.	2018	86,00 G.						
2023	86,90 B.	2019	86,00 G.						
2024	86,90 B.	2020	86,00 G.						
2025	86,90 B.	2021	86,00 G.						
2026	86,90 B.	2022	86,00 G.						
2027	86,90 B.	2023	86,00 G.						
2028	86,90 B.	2024	86,00 G.						
2029	86,90 B.	2025	86,00 G.						
2030	86,90 B.	2026	86,00 G.						
2031	86,90 B.	2027	86,00 G.						
2032	86,90 B.	2028	86,00 G.						
2033	86,90 B.	2029	86,00 G.						
2034	86,90 B.	2030	86,00 G.						
2035	86,90 B.	2031	86,00 G.						
2036	86,90 B.	2032	86,00 G.						
2037	86,90 B.	2033	86,00 G.						
2038	86,90 B.	2034	86,00 G.						
2039	86,90 B.	2035	86,00 G.						
2040	86,90 B.	2036	86,00 G.						
2041	86,90 B.	2037	86,00 G.						
2042	86,90 B.	2038	86,00 G.						
2043	86,90 B.	2039	86,00 G.						
2044	86,90 B.	2040	86,00 G.						
2045	86,90 B.	2041	86,00 G.						
2046	86,90 B.	2042	86,00 G.						
2047	86,90 B.	2043	86,00 G.						
2048	86,90 B.	2044	86,00 G.						
2049	86,90 B.	2045	86,00 G.						
2050	86,90 B.	2046	86,00 G.						
2051	86,90 B.	2047	86,00 G.						
2052	86,90 B.	2048	86,00 G.						
2053	86,90 B.	2049	86,00 G.						
2054	86,90 B.	2050	86,00 G.						
2055	86,90 B.	2051	86,00 G.						
2056	86,90 B.	2052	86,00 G.						
2057	86,90 B.	2053	86,00 G.						
2058	86,90 B.	2054	86,00 G.						
2059	86,90 B.	2055	86,00 G.						
2060	86,90 B.	2056	86,00 G.						
2061	86,90 B.	2057	86,00 G.						
2062	86,90 B.	2058	86,00 G.						
2063	86,90 B.	2059	86,00 G.						
2064	86,90 B.	2060	86,00 G.						
2065	86,90 B.	2061	86,00 G.						
2066	86,90 B.	2062	86,00 G.						
2067	86,90 B.	2063	86,00 G.						
2068	86,90 B.	2064	86,00 G.						
2069									